

chablaisienne pour la seconde année de suite.  
termine 2<sup>e</sup> et passe en tête de la hiérarchie nationale.

# sous la pluie du Chablais



Xavier et Geoffrey Tornay ont frappé fort, menant leur Renault Clio S1600 au 5e rang scratch. CLERC



Faisant équipe avec sa fille Mélanie, Philippe Roux est l'un des Valaisans du top 10 (il termine 8e)... CLERC



... tout comme Mike Coppens, arrivé au 9e rang avec son navigateur Christophe Roux. CLERC

## TROIS QUESTIONS À...



ERIC JORDAN  
PRÉSIDENT DU CO

### Quel bilan tirez-vous de cette 10e édition marquée par une météo capricieuse?

Quand on voit les conditions météo rencontrées depuis les reconnaissances, je ne peux que dire que le bilan est très positif. Nous avons été mis à l'épreuve et nous avons su faire face. Les gens qui ont travaillé cinq jours sous la pluie avaient encore le sourire samedi soir. Ça me fait très plaisir. Je tiens aussi à relever le calme dans la direction de course. Tout a été géré sereinement (ndlr: il cite l'éboulement sur l'ES7). Tout cela démontre que notre équipe est parfaitement rodée. J'ai aussi pu me rendre compte de l'importance d'avoir un bon carnet d'adresses.

### Le rallye a aussi été marqué par des abandons motivés par des problèmes financiers. Qu'en pensez-vous?

Je tiens à préciser qu'il ne faut pas généraliser. Les équipages qui ont dû abandonner ou qui ont été menacés de devoir le faire ont tous eu affaire à la même personne: un malhonnête, un escroc qui se fait passer pour un courtier. Cette personne avait déjà agi dans l'immobilier par le passé. Nous, du côté de l'organisation, nous ne pouvons rien faire. Il faut savoir que la location des voitures des équipages que vous citez passe par cette personne, laquelle n'a pas reversé l'argent au préparateur, qui doit être payé bien évidemment.

### Sébastien Loeb présent en 2012 et 2013, sera-t-il possible de le faire revenir une fois encore sur cette épreuve?

Sébastien est une personne très simple. Je sais que si son agenda le permet de revenir sur ce rallye, il le fera. **GC**

## Brillante performance de l'équipage Tornay/Tornay

Si ce rallye a fait le malheur des uns, il a aussi fait le bonheur des autres. A l'image de Xavier Tornay, excellent 5e pour un premier rallye au volant d'une Renault Clio S1600. Ce 5e rang est tout simplement synonyme de troisième place au niveau suisse. Déjà meilleur pilote valaisan dans le Jura au Critérium avec son 13e rang final, il a une

nouvelle fois ébloui son monde. Au milieu du brouillard et de la pluie, Tornay a porté très haut les couleurs valaisannes sur l'épreuve chablaisienne. A l'arrivée du côté de Lavey, le pilote de Martigny nous confiait: «C'est un magnifique résultat. Inespéré? Je ne pense pas, non. On pensait pouvoir être dans le top 10. Maintenant, au vu des conditions, oui

on peut parler d'espéré. Mais on ne va surtout pas se plaindre. Dommage que l'on se soit fait reprendre le 4e rang dans les dernières spéciales», expliquait tout sourire Xavier Tornay, avant d'évoquer son bolide, qu'il a réussi à dompter sur les routes piégeuses du Chablais valaisan et vaudois. «J'ai eu davantage de facilité à prendre en main cette

voiture que la C2 de l'année passée. Oui, nous avons réussi à nous adapter à cette nouvelle machine. A refaire!»

### Neuf Valaisans dans le top 20

Hormis Tornay, huit autres Valaisans ont réussi à tirer leur épingle du jeu dans le Chablais. On pense notamment à

Roux, Coppens, Pinto, Moulin, Berner, Vuistiner, Winiger et Bérard, tous parmi les vingt premiers. «Je me pose des questions, déclarait Mike Coppens. On a bien roulé, on a réussi d'excellents passages, mais je ne parviens pas encore à me montrer régulier dans les notes ni dans le pilotage. J'ai parfois dû lever le pied. Un ou deux mauvais passages suffisent à

perdre beaucoup de temps. Il est toutefois évident que nous aurions signé pour ce second rang dans la Trophy (ndlr: Citroën Racin Trophy Suisse) et cette 9e place au général avant de prendre le départ. Mais vous savez bien qu'une fois que vous prenez place dans l'habitacle, vous espérez toujours faire mieux», conclut Mike Coppens. **GC**